



# Parking

Elementos para el control de accesos para vehículos y sistemas de gestión de parking



**GRUPO** **SDI**  
"Associated Partner"

# Id Park Plate

## Sistema de gestión Lectura de matrículas



### ¿Qué es el reconocimiento de matrículas?

El módulo de reconocimiento de matrículas, consiste en un sistema electrónico con grabación de imágenes y captura OCR que permite localmente o en remoto validar presencias, entradas y autorizaciones de vehículos, tras comparar la base de datos utilizada. Puede ser aplicado para apertura y cierre de barreras de parking, puertas automáticas, acceso a parkings de estacionamiento entre otros.

¿Puede un sistema de reconocimiento de matrículas sustituir o complementar los servicios de vigilancia humana?

Al verificar y validar de manera automática el accesos en las entradas y salidas de un recinto, este sistema sustituye o complementa en parte o su totalidad el servicio de vigilantes (dependiendo de los sistemas instalados), conforme a las prioridades y necesidades de los clientes, reduciendo los costes e incrementando otras vertientes de la seguridad. En conjunto con sistemas de vídeo vigilancia, permite minimizar los riesgos y los vigilantes de seguridad en el recinto.

### ¿En qué situaciones se instala?

El sistema de vídeo vigilancia con módulo activo de reconocimiento de matrículas puede ser instalado en todos los locales donde los accesos tienen que ser validados y controlados o en parkings y parques de estacionamiento para una mayor seguridad de control de accesos a las instalaciones.

### ¿Qué instalaciones pueden servir de referencia?

Como ejemplo podemos referir entradas de recintos cerrados (Urbanizaciones, oficinas o parques empresariales), fabricas, almacenes, parkings públicos y privados, gasolineras y estaciones de servicio y otros locales con necesidad de accesos para vehículos (puertos, aeropuertos, centros militares, etc.).

### ¿Cómo funciona el sistema de reconocimiento de matrículas?

El sistema de reconocimiento de matrículas permite de forma automatizada, obtener información sobre quién, cuándo y como entró o salió del recinto, o quien se encuentra dentro del mismo en una determinada fecha y hora. Automáticamente reconoce, detecta y verifica el número de matrícula de todos los vehículos que pasan por un punto de control, sea de entrada o de salida, a alta o baja velocidad.

### Automatización de los sistemas existentes

De acuerdo con la política de accesos definida, el sistema activa o no, los medios de control existentes, sean barreras de parking, bolardos, puertas automáticas, semáforos y otros medios de control.

### Accesos controlados de manera visual

Incrementa los niveles de seguridad, no solo a través del reconocimiento de matrícula, sin también con el nivel de autorización y el estado del vehículo. Esto permite una monitorización constante de los vehículos y conductores en los accesos a su empresa.

### Previsión y organización de accesos

Permite la gestión de accesos por vehículo (individual o grupos), organización o empresa, departamento, horas, días de la semana entre otros.

# Id Park

## Software de gestión de parking y estacionamientos



Movimientos de viaturas		Actividad de viaturas
Viaturas		
Matricula	Data/Hora	
80-F-09	22-06-2012 15:29	
80-F-09	22-06-2012 15:30	
80-F-09	22-06-2012 15:31	
80-F-09	22-06-2012 15:34	
80-F-09	22-06-2012 15:34	



### Software para el control de parking y estacionamientos

Id Park es un software especialmente diseñado para el sistema de control de acceso eficaz y eficiente.

Este sistema de control de acceso basado en PC también aumenta los niveles de seguridad, controlar qué partes del edificio se puede acceder y por quién.

Id Software Park es un sistema en red, que permite el control de acceso desde una ubicación central y ofrece informes detallados sobre el movimiento de los empleados y visitantes a través del edificio.

El desarrollo de esta aplicación se hizo en C # con Microsoft .NET Framework, basado en Microsoft SQL Server 2000 Enterprise versiones, motor Standard o Desktop.

## Módulos opcionales Id Park

### Modulo Park Plate de reconocimiento de matrículas

Nueva funcionalidad para el control de matrículas mediante CCTV, que nos permite un mejor control de accesos al parking mediante la utilización de cámaras de vídeo.

La posibilidad de reconocer matrículas mediante cámaras de vídeo integrada con el sistema de control de accesos nos permite de una forma más cómoda la apertura de barreras de parking y portones eléctricos de los vehículos autorizados.

### Modulo Park Capacity - Control de aforo del parking

Contador de entradas y salidas para la gestión de los lugares de parking existentes.

### Modulo Park Free - Señalización led de lugares libres y ocupados

Módulo para la gestión espacios libres con indicación de plazas mediante LED luminosos.

### Modulo Park MSG - Apertura de barreras por teléfono móvil

A través de este módulo es posible la apertura de barreras de parking mediante envío de sms desde teléfono móvil.

### Modulo Park GSM - Apertura de barreras por proximidad

Apertura de barreras de parking mediante tecnología de proximidad.

# Id Park Pro

## Software de control de accesos para parking



Aplicación con entorno gráfico amigable para el usuario.  
Funcionalidades completas para control de accesos a parkings y parques de estacionamiento.  
Posibilidad de incorporar el módulo de reconocimiento de matrículas.  
Posibilidad de desarrollos a la medida sobre el software.

### Ficha de empleado o visitantes

Identificación de empleado o visitante.  
Datos personales.  
Consulta de movimientos de accesos.  
Consulta de movimientos inválidos (fuera de las tablas horarias de acceso).  
Identificación de empleados presentes/ausentes en las instalaciones.

### Registro de matrícula

Ficha de registro de matrícula.  
Marca y modelo de vehículo.  
Fotografía.  
Campo observaciones.

### Panel de actividades - Movimientos de accesos

Resultados on-line de accesos de vehículos.  
Validación de tarjetas de visitantes.  
Verificación de registros de accesos.  
Consulta de históricos de accesos.  
Activación o desactivación de días festivos.  
Parametrización de número máximo de días festivos por plan de accesos.  
Atribución directa de planos de acceso por funcionario.

### Panel de actividades - Reconocimiento de matrículas

Visualización on-line de matrículas detectadas.  
Consulta de histórico y consulta por cámara.

### Informes

Informes en Cristal Report con posibilidad de exportación para pdf, doc, Excel, etc.  
Configuración de listados por filtros.

### Comunicación y gestión de hardware

Servicio automático de gestión de comunicaciones y recogida de datos.  
Activación y desactivación de equipamientos vía software.  
LOG de registro de actividades entre software/hardware.

### Base de datos

Base de datos SQL Server.  
Facilidad de mantenimiento y creación de bases de datos. Compresión de base de datos.



# IDRM-021C

Cámara IP para sistemas de reconocimiento de matrículas



**IDRM-021C** es una cámara IP totalmente digital, creada específicamente para sistemas de reconocimiento de matrículas y control de accesos en parques de estacionamiento o condominios cerrados. Es una cámara compacta, con caja sellada, impermeable y resistente con una clasificación IP65.

La cámara incluye infra-rojos sincronizados (IR) LED para placas poco reflectoras, unidades de iluminación que proporcionan imágenes claras y nítidas durante el día y la noche. Sus características técnicas incluyen configuraciones día y noche (auto switching) y funciones de control de barreras (trigger in/out).

## Especificaciones técnicas

Resolución: 1280 x 960 pixels  
Sensor: Color Progressive scan CMOS 1/3"  
Frames: 45 frames/sec  
Día/Noche configurable mediante switch  
CPU 500 MHz DSP con chip de proceso de imagen.  
Ethernet  
Rango de temperatura: -20°C ~ 40°C  
Rango de protección: IP65  
Dimensiones: 328 x 132 x 100mm  
IR High Power LED regulable

## Incluye:

Isolador óptico IDRM  
Caja de derivación estanca.  
Relé externo.  
Transformador 12V, 1A

# BAC-RM

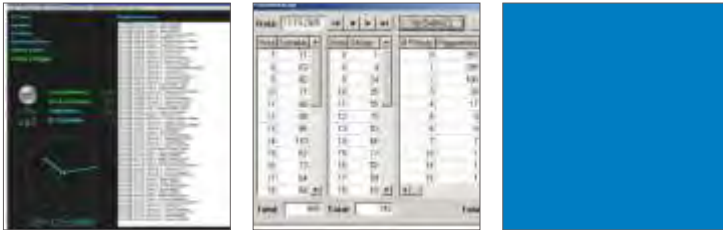
Báculo para alojamiento de cámara

Bastidor para instalación de Cámara de CCTV para reconocimiento de matrículas.  
Incluye panel iluminado led con luz blanca.



# SCP

## Caja Central de Pago



### Software para la gestión de parking con las siguientes características:

- Facilidad de uso para operarios.
- Entorno Windows XP Profesional.
- Control individual de operadores con diferentes niveles de acceso.
- Registro de todas las entradas, pagos, salidas e incidencias.
- Información constante de cuentas: Efectivo, totales, etc.
- Distintas alarmas: Falta de papel, falta de comunicación con identificación del dispositivo, temperatura, fallos en el lector de tickets, fallos en la impresora de la caja automática, etc.
- Cálculo de tarifas diarias (días especiales, máximos diarios, descuentos, etc.).
- Emisión de contratos y créditos con ficha de clientes.
- Consulta actualizada del crédito disponible en las tarjetas de abonados.
- Posibilidad de verificar de todos los movimientos de abonados, efectivo y otros.
- Visualización en monitor de movimiento y posición de las barreras: abierta, cerrada o en movimiento.
- Visualización de la situación de distintos dispositivos de entrada y salida (rojo en anomalía de funcionamiento en el sistema).
- Emisión de varios documentos, tales como: vales de descuento, recibos, resumen de turnos, contenidos de cofres de monedas, etc.

### Especificaciones técnicas:

- Ordenador con sistema operativo windows 7 y aplicación de gestión de parking GESPARK.
- Monitor TFT.
- Teclado y ratón.
- Cajón para monedas y billetes.
- Impresora de tickets y recibos.
- UPS.
- Lector de código de barras.
- Lector de tarjetas de proximidad RFID 125 Khz.

# CAP

## Caja automática



### **Pago:**

El pago puede ser realizado en el cajero automático o en la oficina de control. Después del pago, el ticket está validado para la salida del vehículo en el tiempo máximo estipulado.

### **Caja automática:**

El usuario tiene toda la información necesaria para operar con el ticket. El monedero, el lector de tickets, emisión de recibos y todo tipo de información en el display.

### **Pago del ticket:**

Cuando el usuario aproxima el ticket al lector láser de código de barras, realiza la lectura e indica el importe a pagar. La máquina da cambio si el importe introducido es superior al importe de la estancia. En caso de no tener cambio, emite un recibo para su cambio por efectivo en caja central.

### **Vales descuento:**

El cajero automáticamente descuenta el importe del vale descuento del total del importe de la estancia del vehículo en el parking y valida el mismo para su salida.

### **Salida:**

Después del pago, el cajero valida el ticket para la salida del vehículo.

### **Especificaciones técnicas:**

- Monedero de 6 tipos de monedas configurable.
- Lector de 4 tipos de billetes. *Opcionalmente puede disponer de terminal para tarjetas bancarias EMV.*
- Cambio en 4 tipos de monedas.
- Depósitos de gran capacidad 4 x 600 monedas.
- Lectura de tickets con lector de códigos de barras láser.
- Emisión de recibos.
- Cálculo automático de los importes a pagar.
- Validación de ticket para salida.
- Posibilidad de descuentos.
- Alimentación automática de los depósitos de cambio de monedas.
- Display de grandes dimensiones 2 x 20 caracteres.
- Instrucciones de auxilio en el display (introduzca las monedas, importe a pagar, aproxime el ticket, etc).
- Controlador de origen EEUU.
- Códigos de acceso.
- Comunicación con el sistema central por ethernet.
- Interfonía con el sistema central.
- Montaje en mural. (Opcional montaje sobre suelo).
- Bastidor en chapa metálica de 2,5mm de espesor.
- Dimensiones: 1,20 X 0,60 X 0,40 metros.
- Alimentación: 230V - 50 Hz.
- Consumo máximo 100W.
- Color: Naranja. Otros colores opcionalmente.

*Diseño y especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.*

[www.grupo-sdi.com](http://www.grupo-sdi.com)

# ETP

## Expendedor ticket Lector RFID abonados



### **Entrada de vehículos:**

La entrada al parking puede ser realizada de 2 maneras. El cliente ocasional, retira el ticket con código de barras. El abonado, utiliza la tarjeta de proximidad para la apertura de la barrera.

### **Ticket:**

Al aproximarse al dispensador de tickets es detectado el vehículo. El usuario ocasional tiene que pulsar el botón de emisión de ticket y una vez retirado el mismo se acciona la apertura de la barrera. La barrera cierra automáticamente una vez ha rebasado el vehículo la misma.

### **Tarjeta de proximidad de abonados:**

El usuario solo necesita aproximar la tarjeta al lector para que sea realizada la lectura. La barrera se abre automáticamente y cierra automáticamente una vez ha rebasado el vehículo la misma.

### **Características:**

- Módulo de emisión de tickets con código de barras.
- Impresión de fecha, hora y número de ticket.
- Datos del parking y diseño gráfico.
- Lector de tarjetas de proximidad integrado en el mueble.
- Soporta rollo de papel térmico para gran cantidad de tickets (5.000 aprox.).
- Detector de vehículos controlado por microprocesador.
- Sistema autónomo controlado por controlador.
- Bloqueo automático en situación de parking completo.
- Instrucciones de auxilio en display (parking completo, oprima el botón, retire ticket, situación irregular, bienvenido, etc.).
- Sistema de corte de ticket automático.
- Comunicación con el PC de la unidad principal de pago por Ethernet, RS-485 o fibra óptica.
- Control de temperatura con calentador controlado por microprocesador.
- Interfonía con sistema central.

### **Especificaciones técnicas:**

- Caja de fibra de vidrio, soporte en acero inoxidable A-316.
- Pintura acrílica de color naranja (Otro color opcional).
- Voltaje: 230V
- Potencia: 80W
- Dimensiones: 1150x480x320mm.
- Altura ajustable.



# VTP

## Validador ticket Lector RFID abonados



### **Salida:**

Después del pago el ticket queda validado para la salida.

### **Ticket:**

Para salir del parking el usuario, tiene que aproximar el ticket al lector del validador. El sistema comprueba el ticket y abre la barrera. La barrera se cierra automáticamente cuando el vehículo abandona el parking.

### **Billete con tiempo de salida excedido:**

Cuando el usuario excede el tiempo de salida configurado en el sistema, tendrá que volver a caja para pagar de nuevo. El sistema calcula automáticamente el importe a pagar.

### **Abonados:**

Los abonados aproximan la tarjeta de proximidad al validador y la barrera se abre automáticamente. La barrera se cierra automáticamente cuando el vehículo abandona el parking.

### **Características:**

Módulo de lectura y validación de tickets con código de barras por lector láser.

Módulo de lectura de tarjetas de proximidad para abonados.

Instrucciones de auxilio en display (parking completo, oprima el botón, retire ticket, situación irregular, bienvenido, etc.).

Sistema autónomo con controlador de origen USA.

Interfonía con sistema central.

Comunicación con el PC de la unidad principal de pago por Ethernet, RS-485 o fibra óptica.

Depósito para tickets frontal (opcional).

Detector de vehículos controlado por microprocesador.

### **Especificaciones técnicas:**

Caja de fibra de vidrio, soporte en acero inoxidable A-316.

Pintura acrílica de color naranja (Otro color opcional).

Voltaje: 230V

Potencia: 30W

Dimensiones: 1150x480x320mm.

Altura ajustable.

# TK45

## Barrera de parking Uso intensivo



**Tipo de Barrera:**

Barrera de parking para uso intensivo. Hasta 10.000 maniobras/día.

**Tiempo de maniobra:**

El tiempo de maniobra para 90° es aproximadamente 0,7 segundos.

**Variación de velocidad por variador electrónico.**

**Medidas de brazo:**

Hasta 4,5 metros. Brazo de aluminio con reflectores.

**Alimentación eléctrica:**

230V / 370W.

**Frecuencia:**

50 Hz.

**Detector de cierre:**

Opcional.

**Detección de obstáculos:**

Electrónica.

**Brazo articulado:**

Opcional.

**Autómata:**

Programable.

**Bastidor:**

Chapa Zincor 2,5mm.

**Pintura:**

Poliéster

# PIP

## Panel informativo Libre/completo



### Especificaciones técnicas:

Panel iluminado.

Altura: 1,10m.

Ancho: 81 cm.

Profundidad: 18 cm.

Información: **Libre** y **completo**.

Visible por ambos lados. (Doble cara).

Alimentación: 230 Vac

Frecuencia: 50 Hz

Potencia: 40W

# PIL

## Panel informativo Leds Libre/completo



### Especificaciones técnicas:

Panel iluminado LED.

Altura: 1,10m.

Ancho: 81 cm.

Profundidad: 18 cm.

Información: Libre y completo.

Ajuste automático del brillo de los leds.

# LADY

Hasta 4 metros

**BENINCA**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY TO OPEN  **MADE IN ITALY**



**Barrera electromecánica para paso hasta max. 4 metros uso intensivo, 24 Vdc.**

## Especificaciones técnicas:

Desbloqueo manual exterior de fácil utilización.

Control de la ralentización a través de microinterruptores regulables.

Disponible en acero pintado o en acero inoxidable.

Velocidad, fuerza y ralentizaciones regulables.

Grado de protección: IP 44

Temp. funcionamiento: -20 °C/+70 °C

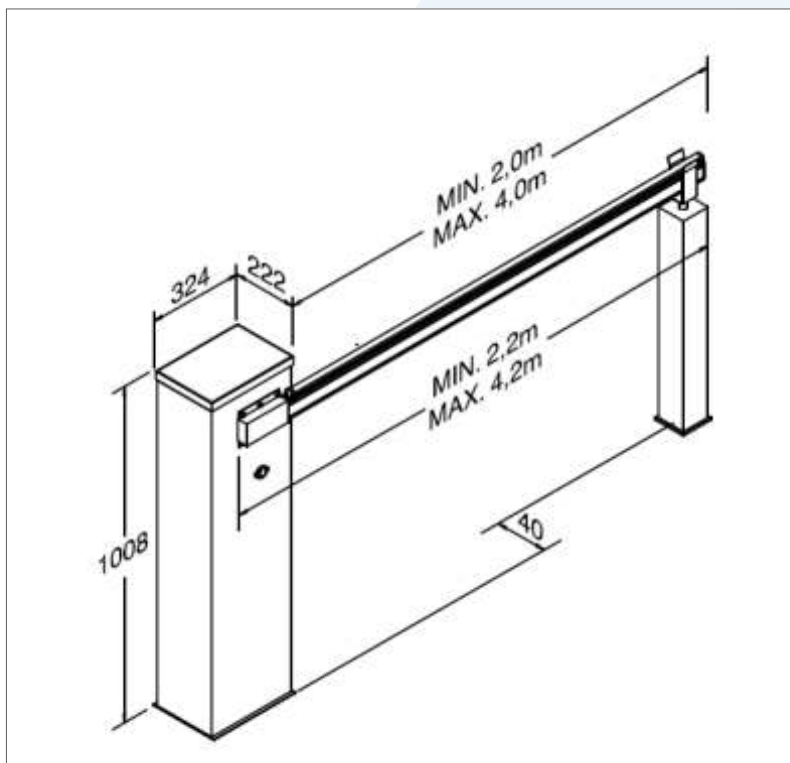
Velocidad apertura: 2,5"

Absorción de potencia: 120 W

Alimentación: 230 Vac - Alimentación motor: 24 Vdc

Máx Absorción de potencia: 4,5 A - Par: 130 Nm

Peso: 50 Kg





# LADY.5

Hasta 5 metros

**BENINCA**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY TO OPEN  **MADE IN ITALY**



**Barrera electromecánica para paso hasta max. 5 metros uso intensivo, 24 Vdc.**

## Especificaciones técnicas:

Desbloqueo manual exterior de fácil utilización.

Control de la ralentización a través de microinterruptores regulables.

Disponibile en acero pintado o en acero inoxidable.

Velocidad, fuerza y ralentizaciones regulables.

Grado de protección: IP 44

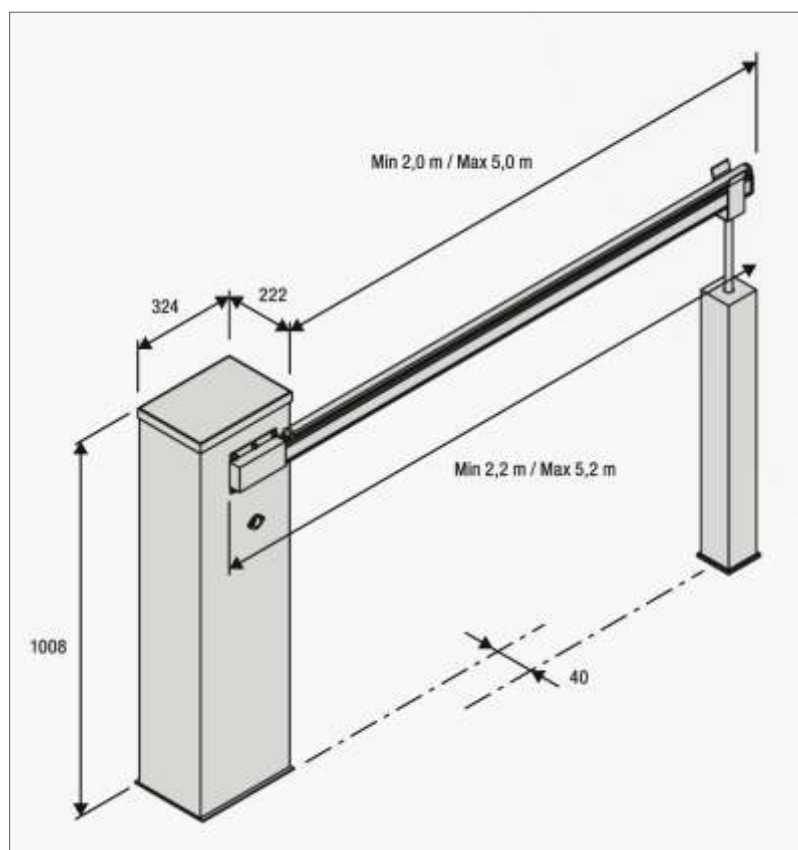
Temp. funcionamiento: -20 °C/+50 °C

Velocidad apertura: 3 ~ 5"

Alimentación: 230 Vac - Alimentación motor: 24 Vdc

Máx Absorción de potencia: 1,6 A - Par: 205 Nm

Peso: 52 Kg



# VE.500

Hasta 5 metros

**BENINCA**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY TO OPEN  **MADE IN ITALY**



**Barrera electromecánica para paso hasta max. 5 metros uso intensivo, 24 Vdc.**

Desbloqueo manual exterior de fácil utilización.

Control de la ralentización a través de microinterruptores regulables.

Disponible en acero pintado o en acero inoxidable.

Velocidad, fuerza y ralentizaciones regulables.

Grado de protección: IP 44

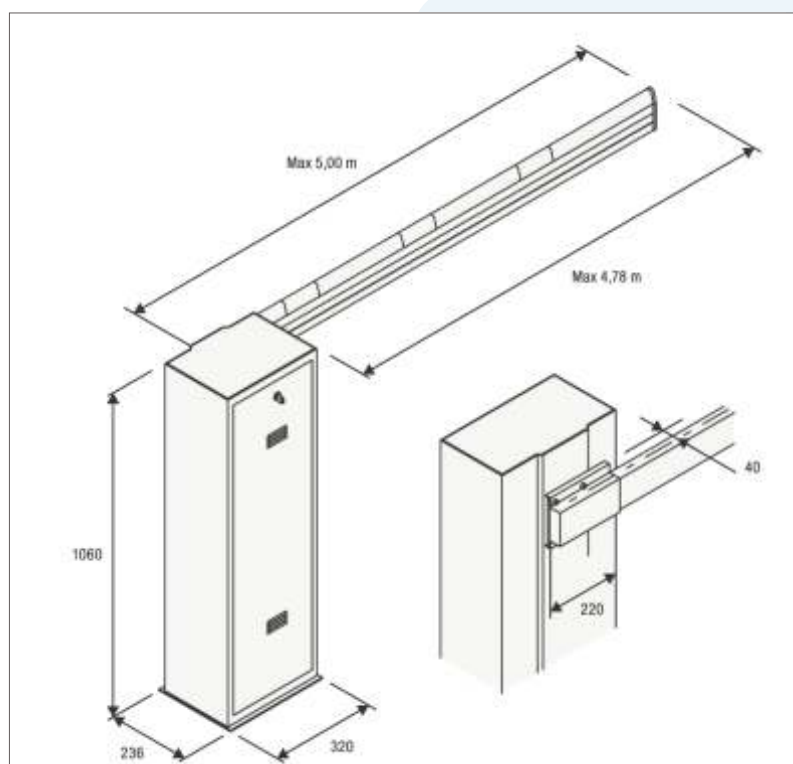
Temp. funcionamiento: -20 °C/+50 °C

Velocidad apertura: 3 ~ 5"

Alimentación: 230 Vac - Alimentación motor: 24 Vdc

Máx Absorción de potencia: 1,6 A - Par: 205 Nm

Peso: 55,20 Kg



# EVA.5

Hasta 5 metros

**BENINCA**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY TO OPEN  **MADE IN ITALY**



**Barrera electromecánica para paso hasta max. 5 metros uso intensivo, 24 Vdc.**

## Especificaciones técnicas:

Desbloqueo manual exterior de fácil utilización.

Control de la ralentización a través de microinterruptores regulables.

Disponibile en acero pintado o en acero inoxidable.

Velocidad, fuerza y ralentizaciones regulables.

Grado de protección: IP 44

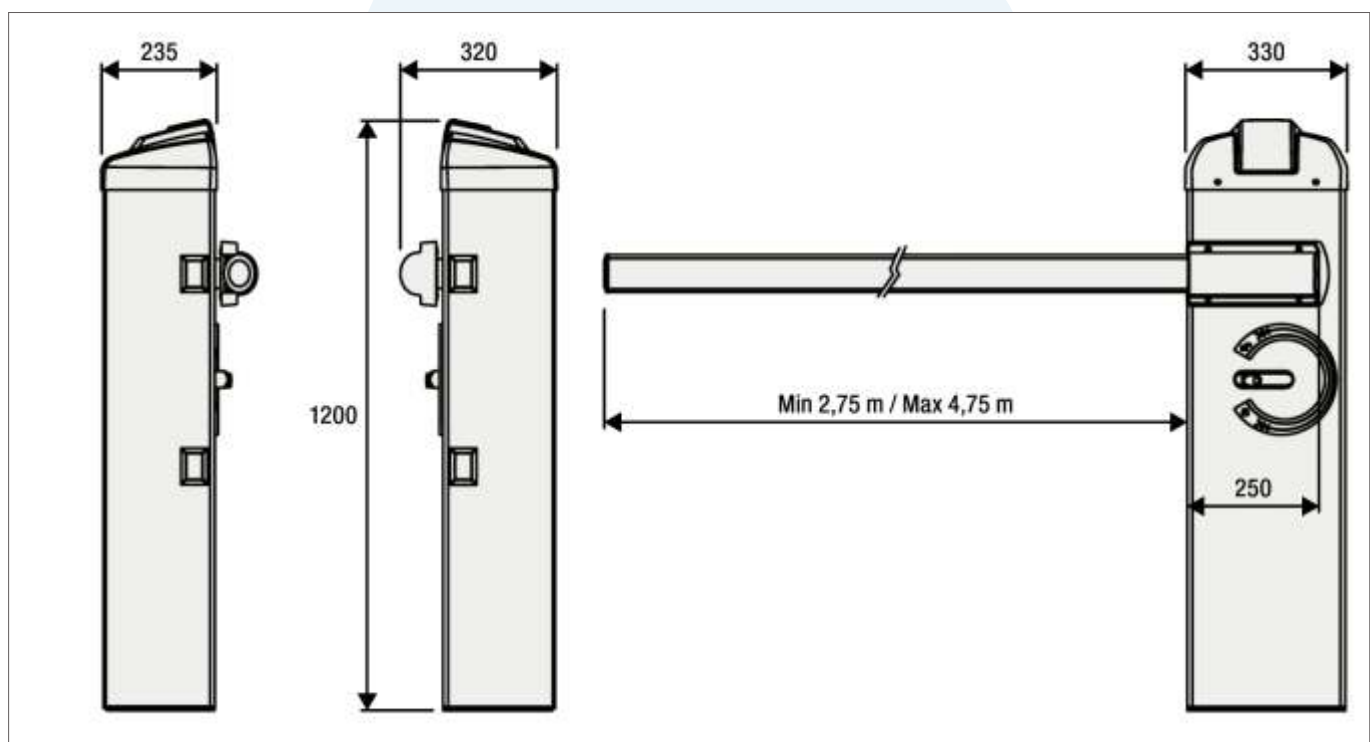
Temp. funcionamiento: -20 °C/+50 °C

Velocidad apertura: 3 ~ 5"

Alimentación: 230 Vac - Alimentación motor: 24 Vdc

Máx Absorción de potencia: 1,6 A - Par: 205 Nm

Peso: 55 Kg



# VE.650

Hasta 6,5 metros

**BENINCA**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY TO OPEN  **MADE IN ITALY**



**Barrera electromecánica para paso hasta max. 6,5 metros uso intensivo, 24 Vdc.**

Desbloqueo manual exterior de fácil utilización.

Control de la ralentización a través de microinterruptores regulables.

Disponible en acero pintado o en acero inoxidable.

Velocidad, fuerza y ralentizaciones regulables.

Grado de protección: IP 44

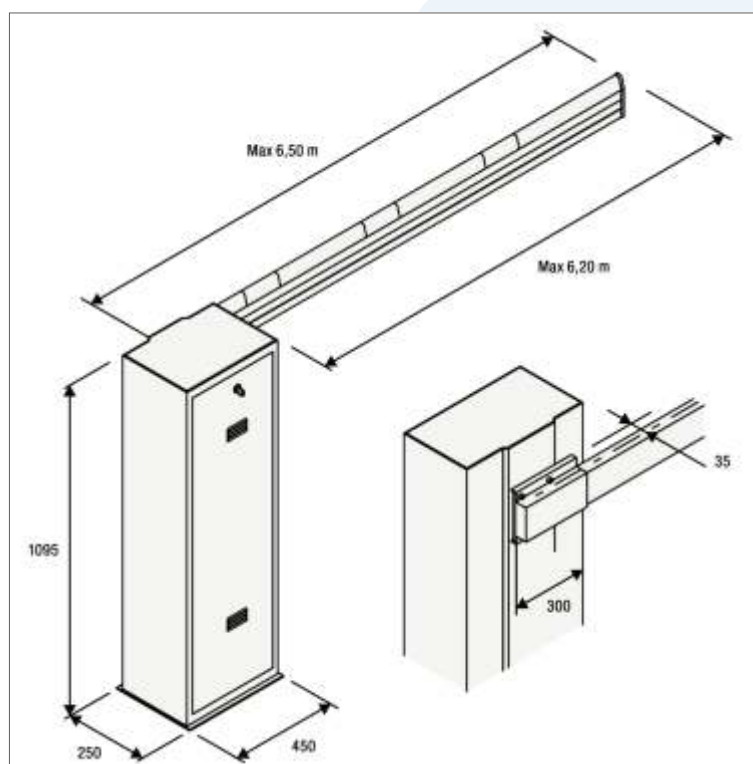
Temp. funcionamiento: -20 °C/+50 °C

Velocidad apertura: 5 ~ 7"

Alimentación: 230 Vac - Alimentación motor: 24 Vdc

Máx Absorción de potencia: 1,6 A - Par: 285 Nm

Peso: 80,2 Kg





# EVA.7

Hasta 7 metros

**BENINCA**<sup>®</sup>  **MADE IN ITALY**  
TECHNOLOGY TO OPEN



**Barrera electromecánica para paso hasta max. 7 metros uso intensivo, 24 Vdc.**

Desbloqueo manual exterior de fácil utilización.

Control de la ralentización a través de microinterruptores regulables.

Disponibile en acero pintado o en acero inoxidable.

Velocidad, fuerza y ralentizaciones regulables.

Grado de protección: IP 44

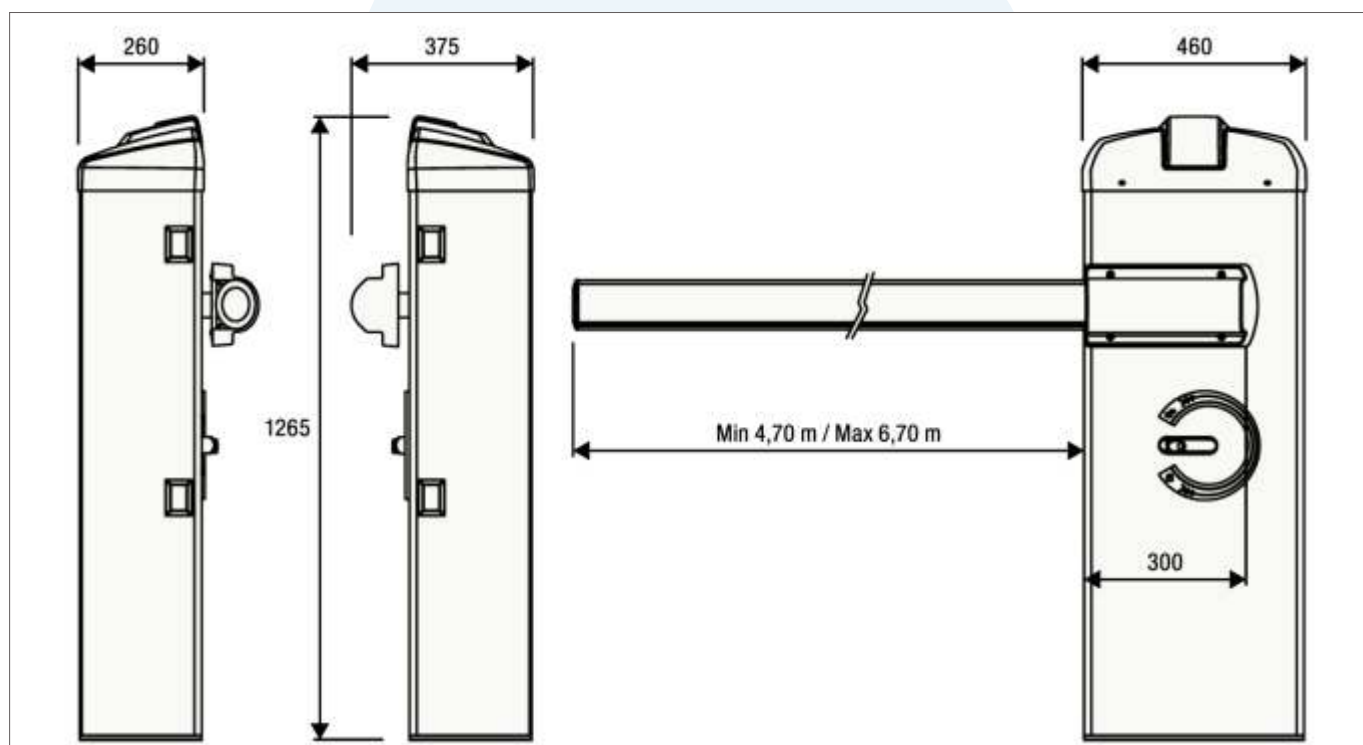
Temp. funcionamiento: -20 °C/+50 °C

Velocidad apertura: 5 ~ 7"

Alimentación: 230 Vac - Alimentación motor: 24 Vdc

Máx Absorción de potencia: 1,6 A - Par: 285 Nm

Peso: 105 Kg





# Barreras de Carretera

**BENINCA**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY TO OPEN

Sistemas de gestión de parking público y privado  
Control de accesos a parking privado  
Sistemas de reconocimiento de matrículas  
Barreras de carretera  
Road Blocker  
Bolardos y pilonas

Los datos técnicos e informaciones que aparecen en este catálogo no tienen valor contractual y pueden ser modificados por los fabricantes de dichos artículos. Todos los nombres propios de programas, sistemas operativos, equipos hardware, etc., que aparecen en este catálogo son propiedad de sus respectivas compañías u organizaciones.

Diseños y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso.



**SISTEMAS BYACCESS, S.L.**  
C/ Puente de Madrid, 11 - Chalet 2  
28412 - Cerceda - Madrid - España  
Tel: +34 918 420 129  
info@byaccess.com  
[www.byaccess.com](http://www.byaccess.com)

**GRUPO SDI**  
"Associated Partner"

**Oficina Central y SAT.**  
C/ Puente de Madrid, 28  
28412 - Cerceda - Madrid - España  
Tel: +34 918 420 130  
info@grupo-sdi.com  
[www.grupo-sdi.com](http://www.grupo-sdi.com)